

# De haven groeit, iedereen blij?

Plan voor uitbreiding aangepast na inspraak, grinddepot geschrapt



HAVEN VAN HEIJEN MET HET MIDDENSTUK TUSSEN DE HAVEN EN RIVIER DE MAAS WAAR DE UITBREIDING WAAR MEN DE UITBREIDING VAN DE HAVEN WIL MAKEN. THEO PEETERS

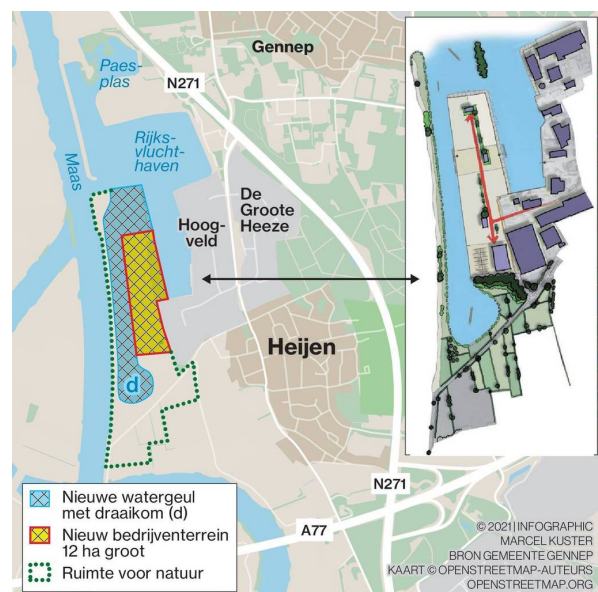
**De plannen voor de uitbreiding van de haven in Heijen zijn aangepast. Inwoners kunnen ze nu inzien en eventueel bezwaar maken. Er zijn twijfels, maar ook positieve punten.**

Joost Ariaans

Heijen

Het ontwerp-bestemmingsplan voor de haven van Heijen ligt ter inzage. In het plan zijn diverse zaken veranderd na eerdere inspraakrondes en het verschijnen van een milieueffectrapportage.

**De haven van Heijen, hoe zat dat ook alweer?**



3877, INFOGRAPHIC, MARCEL, KUSTER, HEIJEN, HAVEN, UITBREIDING, HOOGVELD, INDUSTRIETERREIN, BEDRIJVENTERREIN, WATERGEUL MARCEL KUSTER

Het is een plan van initiatiefnemers Teunesen Zand en Grint en AVG Beheer. De initiatiefnemers willen een nieuw bedrijventerrein van zeker 12 hectare aan het water aanleggen dat aansluit op het al bestaande van 27 hectare. Daarvoor moet een nieuwe watergeul worden gegraven. Aan het eind daarvan komt een draaikom waar schepen kunnen keren.

Volgens de gemeente is het goed voor de inwoners, als je met een economische bril kijkt: er wordt een toename van de werkgelegenheid voorspeld. Meer vervoer over water is bovendien beter voor het milieu dan vervoer dat over de weg gaat.

### **Maar...?**

Niets maar. Volgens de gemeente Gennep bieden de plannen zelfs voordelen voor de hoogwaterbescherming, natuurontwikkeling en recreatie.

Wat die natuur betreft, er ontstaat 10 hectare natuur meer, dat is te vergelijken met twintig voetbalvelden. Bij de haven komen kruidenrijke graslanden, nieuwe Maasheggen, fruit- en bakenbomen (bomen langs de oevers om de grens tussen land en water aan te geven) en plekjes om te vissen. Inwoners kunnen straks een ommetje door de nieuwe natuur maken.

### **Maar...?**

Nee, niets maar. Zelfs de verkeersveiligheid verbetert door de aanpassing van een kruispunt in de buurt, belooft de gemeente Gennep. Fietsers kunnen straks veiliger van Heijen richting Gennep fietsen en weer terug.

Deze klus wordt tegelijk met de uitbreiding van de haven uitgevoerd. De entree van Heijen wordt straks mooier dankzij bomen en hagen.

### **Er zal toch wel één maar zijn?**

Nee, echt niet. In de plannen die nu op tafel liggen, zijn zelfs onderdelen geschrapt die er eerder wel in stonden en waar inwoners problemen mee hadden. Dat grinddepot onder water, dat komt er niet. En de lange, smalle dam die er nu ligt, blijft behouden. En als die sneuvelt bij de werkzaamheden, wordt die teruggeplaatst.

### **Kom op, maar...?**

Wat is de mening van de inwoners van Heijen? Vinden zij dan ook dat een grotere haven beter en mooier kan worden? „We moeten dit plan nog bestuderen“, zegt Pierre Hendriks van de vereniging Hèjje Mojje, die de belangen van de inwoners van het dorp behartigt. Want, zo stelt Hendriks, je kunt wel zeggen dat er meer natuur komt, maar die natuur ligt er natuurlijk nu al. Je kunt wel zeggen dat het er veiliger op wordt, maar met het idee om het verkeer naar de haven toe verder van het dorp af om te leiden – een alternatieve ontsluitingsweg – is niets gedaan. „Maar er zitten zeker positieve elementen tussen.“

Het ontwerpbestemmingsplan ligt vanaf 17 juni ter inzage. Inwoners hebben dan zes weken de tijd om hun standpunt of bezwaar kenbaar te maken. Het is de bedoeling dat er eind juni en begin juli excursies zijn in het gebied om de plannen toe te lichten. Inwoners kunnen zich daarvoor binnenkort via de website van de gemeente opgeven.

---