



Geachte leden van de raad,

Mijn naam is Jaap Deutekom. Namens AVG en Teunesen wil ik gebruik maken van het inspreekmoment.

Van oudsher gaat vervoer van goederen vooral via de weg. Door toenemende verkeersdruk wordt het steeds moeilijker om dit zonder hinder te doen, met files, vertragingen en bijbehorende milieuoverlast tot gevolg. Al enkele decennia zijn de overheden daarom bezig het transport per schip en trein te versterken, de zogeheten modal shift. Hierdoor ontstaat een betere verdeling van goederenvervoer over de Europese wegen, vaarwegen en spoorwegen en heeft dit aantoonbaar gunstige effecten op de leefomgeving.

Om hier ook in Limburg invulling aan te geven, dienen de Maas en de aanliggende havens geschikt gemaakt te worden voor schepen van klasse Vb, dubbelbaks duwvaart. Het voorliggende bestemmingsplan uitbreiding Haven Heijen draagt bij aan de duurzame verbetering van het leefmilieu.

In de omvangrijke stukken die ter behandeling van dit bestemmingsplan voorliggen zijn veel onderwerpen ter sprake gekomen. Enkele aspecten daarvan willen wij nog een keer benadrukken:

- De noodzaak voor havenuitbreiding vanwege modal shift en lokale bedrijfsgroei is aangetoond. Niet alleen wij kunnen de havenuitbreiding al grotendeels met activiteiten vullen, maar ook gerelateerde bulkbedrijven dragen hier aan bij.
- Er wordt al vanaf '95 gesproken over doorontwikkeling van de haven. Dit is opgenomen in de vele beleidsdocumenten van de overheden, van gemeentelijk tot op Europees niveau. Daar zijn we als lokale ondernemers steeds op aangehaakt. Wij hebben het initiatief genomen om te komen tot de nu voorliggende plannen die goed zijn en waarmee we de regio een flinke impuls willen geven.
- Voor wat betreft de stikstofuitstoot neemt deze door uitvoering van de havenuitbreiding flink af. De opgave is immers om dit voor het havenproject, net als voor ieder ander project, op zichzelf op zijn minst neutraal te doen en dat is ruim gelukt. Omdat het in de haven ingezette materieel en het verkeer ieder jaar schoner wordt, zal de stikstof ook jaarlijks blijven afnemen.
- Zoals afgelopen juli gebleken is Noord-Limburg qua hoogwaterveiligheid door het oog van de naald gekropen. Indien een hoogwatergolf met de hoogte van afgelopen juli (net zo hoog als in '93) maar veel langer (met de duur van '95) had plaatsgevonden, dan had heel Noord-Limburg inclusief de Lob van Gennep blank gestaan. De havenuitbreiding zorgt er met zijn nieuwe havenarm voor dat de afvoercapaciteit van de Maas ter hoogte van Heijen aanzienlijk wordt vergroot met alle gunstige gevolgen van dien.
- Al jaren wordt geroepen dat er uitbreiding van natuur rondom Heijen moet komen. Met het aanleggen en onderhouden van 15 hectare natuur zorgen wij er voor dat er een aantrekkelijk en toegankelijk uitloopgebied voor Heijen komt.
- Verder staat de havenuitbreiding op geen enkele manier woningbouw in Heijen in de weg. De havenuitbreiding vindt immers plaats op plekken waar geen woningbouw mogelijk is. Echter, nog veel belangrijker is dat wij er alle belang bij hebben dat woningbouw ook structureel in Heijen plaats zal vinden. De mensen die daar gaan wonen zijn immers de werknemers van morgen. Wij willen er dan ook alles aan doen om de woningbouw in Heijen te bevorderen.

- Dan is recent vanuit Heijen een alternatief plan ingebracht en gezamenlijk besproken. De essentie van dit plan is niet anders dan alternatief 1 uit het MER, het natuuralternatief. Dit alternatief is op inhoudelijke gronden en wegens het niet voldoen aan de doelstellingen afgefallen. Dit hebben wij hun ook kenbaar gemaakt.
- Tenslotte willen wij nog benadrukken dat wij alle jaren steeds de dialoog met de omwonenden en belanghebbenden hebben opgezocht. Dat heeft niet altijd direct tot resultaat geleid, maar heeft er uiteindelijk wel voor gezorgd dat het onderwaterdepot is komen te vervallen, er een alternatieve ontsluiting tot stand zal komen, de strekdam zal worden gehandhaafd, er nieuwe natuur komt, de waterveiligheid verbetert en de werkgelegenheid toeneemt. Als Heijense bedrijven zal de deur voor iedereen altijd open blijven staan.

Dank voor uw aandacht!